

Rijprocedure B

In de rijprocedure B wordt precies beschreven hoe je dient te rijden om te kunnen slagen voor de praktijk rijtest B. In dit document staat een gedeelte van de totale rijprocedure ("Rijprocedure B.pdf"), met de nadruk op het kijkgedrag. Lees dit heel nauwkeurig door en probeer het te snappen en je eigen te maken. En pas het toe tijdens je rijlessen!!!

Het goed kunnen kijken is noodzakelijk om veilig en met plezier auto te rijden. En een zeer zwaarwegende factor om te kunnen slagen voor het examen.

3.3 Gedrag nabij en op kruispunten

Kijkgedrag :

Bij het naderen en het oprijden van een kruispunt goed opletten.

Bij nadering van een kruispunt in een zo vroeg mogelijk stadium vaststellen:

- de aard van het kruispunt: voorrang verlenen of krijgen;
- de complete situatie op- en nabij dat kruispunt: soort en toestand wegdek, bijzondere omstandigheden e.d.;
- uitzicht, ook gezien vanuit andere bestuurders.

Aan de hand daarvan kan de naderingssnelheid worden bepaald.

In de spiegels kijken naar de situatie achter de auto.

Kort voor het oprijden van een kruispunt nogmaals kijken in de richting van waaruit ander verkeer kan naderen om vast te stellen of het kruispunt kan worden opgereden.

Het kijken moet zijn gericht op bewust waarnemen.

In ieder geval kijken in de volgende richtingen: naar voren, naar links, nogmaals naar voren en naar rechts. Tijdens het oprijden van het kruispunt herhalen, zo vaak als nodig is.

Als de kruisende weg gescheiden rijbanen heeft, vóór het oprijden naar het midden van het kruispunt kijken om vast te stellen of daar voldoende opstelruimte is.

Bij bord B6 of B7 het kijkgedrag nog nadrukkelijker op die situatie afstemmen.

3.4 Afslaan

Kijkgedrag :

Ter voorbereiding op het afslaan, tijdig en op juiste wijze kijken.

Kijkwijze en volgorde:

- bij het rechtsaf slaan, kijken in de binnenspiegel, naar voren, (indien aanwezig) in de rechterbuitenspiegel en over de rechterschouder;
- bij het linksaf slaan, kijken in de binnenspiegel, naar voren, in de linkerbuitenspiegel en langs de linkerschouder.

Zo kan het totale verkeersbeeld worden gezien, dus ook het verkeer rechts of links naast het voertuig. Het mag niet ontaarden in achterom kijken of te vaak of onnodig lang over de schouder kijken waardoor onbedoelde stuurbewegingen (kunnen) optreden. Hierdoor kan ongewenste koersverandering optreden door trekken aan het stuurwiel. Bovendien ziet men dan niet wat er vóór de auto gebeurt.

Vóór het kruisen van parallelwegen, fietspaden c.q. fietsstroken, vrijliggende paden e.d., controleren d.m.v. de buitenspiegel(s) en in de dode hoek of dit weggedeelte veilig en zonder hinder gekruist kan worden.

Dit kijken dient te geschieden terwijl de auto in rechte lijn rijdt. Extra aandacht is vereist bij parallelwegen en fietspaden waarop verkeer in beide richtingen rijdt.

Vrij van de rijbaan gelegen (brom-/fiets)paden dienen met de nodige voorzichtigheid te worden gekruist, rekening houdend dat weggebruikers daarop vaak niet in de spiegel(s) zichtbaar zal zijn op het moment dat nog rechtuit wordt gereden.

Bij het naar links afslaan wordt kort voor het ingaan van de bocht nog een keer gekeken in de linkerbuitenspiegel, in verband met inhalend verkeer.

Voordat de nieuw te volgen weg wordt ingereden, kijken of zich op die weg geen obstakels bevinden en op die weg geen inhaalmanoeuvre wordt uitgevoerd, zodat men met een tegenligger wordt geconfronteerd.

Kijk ook naar geplaatste verkeersteken, o.a. om vast te stellen of deze weg mag worden ingereden. Bedenk en bepaal tijdig: wil ik de gewenste weg in, mag ik deze in, kan ik deze inrijden.

Na het afslaan, tijdens het opvoeren van de snelheid, kijken in de binnen- en linkerbuitenspiegel en zo letten op achteropkomend verkeer. Indien je wordt ingehaald wordt de snelheid niet verhoogt.

3.8 Rijstrook wisselen en andere zijdelingse verplaatsingen

Kijkgedrag :

Vóórdat van rijstrook wordt gewisseld of een andere zijdelingse verplaatsing wordt uitgevoerd, goed opletten.

Bij het naar links gaan, als volgt kijken:

- naar voren;

- in de binnenspiegel;
- in de linkerbuitenspiegel:
- langs de linkerschouder.

Bij het naar rechts gaan, als volgt kijken:

- naar voren;
- in de binnenspiegel;
- (indien aanwezig) de rechterbuitenspiegel:
- over de rechterschouder.

Bij de bestuurders die regelmatig het achteropkomend verkeer goed observeren (zoals omschreven bij het onderdeel “rijden oprechte en bochtige weggedeelten”), kan het kijken bij een geringe zijdelingse verplaatsing achterwege blijven.

Het mag niet ontaarden in achterom kijken of te vaak of onnodig lang over de schouder kijken waardoor onbedoelde stuurbewegingen (kunnen) optreden. Hierdoor kan een ongewenste koersverandering optreden. Bovendien ziet men niet wat er vóór de auto gebeurt

3.5 Invoegen - uitvoegen

Kijkgedrag :

Bij het invoegen goed opletten.

Het is belangrijk om al in een zo vroeg mogelijk stadium op de toerit naar de invoegstrook het verkeer op de doorgaande rijbaan te observeren. Zo kan worden vastgesteld of er invoegmogelijkheden zijn. Snelheid daarop aanpassen.

Tijdens het rijden op de invoegstrook (al dan niet gecombineerd met een uitrijstrook) regelmatig de situatie achter de auto observeren, door in spiegels te kijken.

Juist vóór het oprijden van de doorgaande rijbaan bovendien langs de linkerschouder kijken om te controleren of er zich geen voertuig in de zogenoemde “dode hoek” bevindt.

Bij voorkeur nogmaals langs de schouder kijken wanneer zich een reële invoegmogelijkheid voordoet. Zo blijft er zicht op eventueel vertragend of afremmend verkeer.

Het mag niet ontaarden in achterom kijken of te vaak of onnodig lang over de schouder kijken waardoor onbedoelde stuurbewegingen (kunnen) optreden.

Hierdoor kan ongewenste koersverandering optreden. Bovendien ziet men dan niet wat er vóór de auto gebeurt.

Wordt ingevoegd in een stilstaande of zeer langzaam rijdende file, dan aan het begin van de invoegstrook daartoe de gelegenheid “vragen” door middel van oogcontact met de betrokken bestuurders in combinatie met gebruik van de richtingaanwijzers. (Gebruik eventueel de invoegstrook dan tot het einde alwaar deze in de doorgaande rijbaan op gaat).

Wanneer men bij het oprijden van de gecombineerde invoeg- en uitrijstrook niet invoegt maar rechts blijft rijden om als het ware direct weer uit te voegen, op dezelfde wijze kijken als bij het

invoegen. In dit geval vroegtijdig richting aangeven naar rechts aan het begin van de gecombineerde invoeg- en uitrijstrook.

Als de toerit overgaat in de doorgaande rijbaan extra aandacht besteden aan bestuurders die zich naar rechts willen verplaatsen.

3.1 Wegrijden

Kijkgedrag :

Voor en tijdens het wegrijden op de juiste wijze kijken.

Vóór het wegrijden vanaf de rechterzijde van de weg, kijken in de volgorde:
Binnenspiegel – naar voren - linkerbuitenspiegel en lángs de linkerschouder.

Vóór het wegrijden vanaf de linkerzijde van de weg, kijken in de volgorde:
Binnenspiegel – naar voren – (indien aanwezig) de rechterbuitenspiegel en óver de rechterschouder.

Bij het wegrijden vanachter een obstakel (bijv. geparkeerd voertuig) extra letten op het overige verkeer, in verband met het beperkte uitzicht.

Wordt vanuit een dergelijke positie vanaf de linkerzijde van de rijbaan weggereden, dan zodanig over de rechterschouder en in de eventueel aanwezige rechterbuitenspiegel kijken dat achteropkomend verkeer goed en tijdig kan worden opgemerkt.

Tijdens het wegrijden achteropkomend verkeer met behulp van binnen- en buitenspiegel observeren.